

FEIDER



GRUPO ELECTRÓGENO DE BAJA POTENCIA **FG5500ES-1** MANUAL DE INSTRUCCIONES

PRECAUCIÓN: Lea las instrucciones antes de usar el producto.

CONTENIDO

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	3
2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES.....	8
3. INSTALACIÓN.....	8
4. CONTROLES.....	9
5. USO DEL GENERADOR.....	11
6. VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN.....	13
7. ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR.....	16
8. MANTENIMIENTO.....	17
9. TRANSPORTE/ALMACENAJE.....	20
10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	22
11. DIAGRAMA DE CIRCUITOS.....	24
12. ESPECIFICACIONES.....	25
13. DECLARATION OF CONFORMITY.....	26
14. GARANTÍA.....	27
15. AVERÍA PRODUCTO.....	28
16. EXCLUSIONES DE GARANTÍA.....	29

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD


 Advertencia:

1. ¡Atención! Los gases de escape son tóxicos. ¡No opere el generador en una habitación sin sistema de ventilación!
2. ¡Debe protegerse a los niños manteniéndolos a una distancia segura del generador!
3. ¡No se permite el rellenado de los grupos electrógenos durante la operación!
4. Si el generador se montará en una habitación cerrada, deben seguirse las normas de seguridad pertinentes contra incendio y explosión.
5. ¡No conecte al circuito doméstico!
6. ¡No lo use en condiciones húmedas!
7. ¡Mantener inflamables alejados!
8. Al reabastecer:
 - a) detenga el motor;
 - b) no fume;
 - c) evite derrames.

Instrucciones generales de seguridad

- El operador debe conocer los principios de funcionamiento y la estructura del generador y el motor. Deberá saber cómo detener el motor en caso de urgencia y cómo manipular los controles.
- Nunca permita que los niños usen este dispositivo.
- Nunca permita que las personas que no conocen estas instrucciones utilicen este dispositivo. Las regulaciones locales pueden establecer restricciones sobre la edad del usuario.
- No use este dispositivo cuando hay personas, especialmente niños o mascotas cerca. Diríjalos lejos del área de trabajo.
- El operador o el usuario son responsables de posibles accidentes o daños a otras personas o a su propiedad.
- No use holgada suelta ni joyas, ya que pueden quedar atrapadas en la maquinaria mientras funciona.
- Use equipo de seguridad. Use equipo de protección tal como una máscara antipolvo, lentes de seguridad antideslizantes, casco o protección auditiva.
- Manténgase atento, observe lo que está haciendo y demuestre sensatez cuando use el generador. No lo use si está cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Instale el generador en un lugar que esté bien ventilado y asegúrese de que haya al menos 1,5 metros entre el generador y las paredes del edificio u otro equipo. No coloque líquidos o gases inflamables cerca del generador.
- No haga funcionar el generador en un espacio cerrado o mal ventilado. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono que es tóxico y puede conducir a una pérdida de conciencia o la muerte.
- Ejecute el generador con respecto a la potencia indicada en el manual del usuario. No haga funcionar el generador con una sobrecarga o con una velocidad excesiva.
- El silenciador del generador se calienta mucho cuando el motor funciona o incluso por un tiempo después de que se detuvo. No lo toque ya que le quemará.
- No transporte ni mueva el generador hasta que se haya enfriado.
- Realice el mantenimiento periódico y resuelva los problemas que aparecen inmediatamente. No haga funcionar el generador antes de corregir cualquier falla detectada.
- El generador utiliza un sistema de refrigeración por aire. Por eso, es necesario limpiar sus componentes con regularidad, incluidas las rejillas, la cubierta del ventilador y el propio ventilador para garantizar el enfriamiento.

- Mantenga limpio el filtro de combustible y cambie el aceite del motor regularmente.
- Compruebe periódicamente la instalación de las conexiones y la rigidez de las fijaciones, volviéndolas a apretar si es necesario.
- Limpie los componentes del filtro de aire periódicamente, y reemplace el filtro de aire cuando sea necesario.
- Limpie los componentes del filtro de aire periódicamente, y reemplace el filtro de aire cuando sea necesario.
- Retire cualquier equipo eléctrico que esté enchufado antes de encender o detener el generador.
- Antes de transportar el generador, debe vaciar el tanque de combustible.
- El mantenimiento y la reparación del generador deben ser realizados por un técnico calificado de un centro de servicio posventa autorizado.

 **Advertencia:** cuando enciende el generador con el cable, ¡tenga cuidado con los cambios repentinos en la rotación del motor! ¡¡¡Riesgo de lesiones!!! Nunca cubra el generador cuando esté funcionando. El recorte montado en el generador tiene el objetivo de reducir el riesgo de descarga eléctrica. Si necesita ser reemplazado con otro recorte, este último debe corresponderse con las especificaciones técnicas del generador. Debido a importantes limitaciones mecánicas, es necesario utilizar un cable flexible enfundado con una capa protectora de caucho resistente (conforme a IEC 245-4) o un cable similar. Si usa un cable de extensión eléctrica, la longitud total de la extensión no debe exceder los 60 m cuando la sección del cable es de 1.5 mm² y no debe exceder los 100 m cuando la sección del cable es de 2.5 mm².

Requisitos adicionales para grupos electrógenos de baja potencia para uso de no profesionales

- Proteja a los niños manteniéndolos a una distancia segura del grupo electrógeno.
- El combustible es inflamable y se enciende fácilmente. No reabastezca durante el funcionamiento. No reabastezca mientras fuma o cerca de llamas desnudas. No derrame combustible
- Algunas partes del motor de combustión interna están calientes y pueden causar quemaduras. Preste atención a las advertencias en el grupo electrógeno.
- Los gases de escape del motor son tóxicos. No opere el grupo electrógeno en habitaciones sin ventilación. Cuando se instale en habitaciones ventiladas, se deben cumplir requisitos adicionales para la protección contra incendios y explosiones.
- Antes del uso, el grupo electrógeno y su equipo eléctrico (incluidas las líneas y las conexiones de enchufe) deben verificarse para asegurarse de que no estén defectuosos.
- La protección contra descargas eléctricas depende de interruptores de circuito especialmente adaptados al grupo electrógeno. Si los interruptores automáticos requieren reemplazo, deben ser reemplazados por un interruptor automático que tenga las mismas características de calificación y rendimiento.
- Debido a las altas tensiones mecánicas, solo debe utilizarse un cable flexible con revestimiento de goma resistente (de acuerdo con IEC60245-4) o equivalente.
- El usuario debe cumplir con las normas de seguridad eléctrica aplicables al lugar donde se utilizan los grupos electrógenos.
- El usuario debe respetar los requisitos y precauciones en el caso de reabastecimiento generando juegos de una instalación, dependiendo de las medidas de protección existentes en esta instalación y las regulaciones aplicables.
- Los grupos electrógenos solo deben cargarse a su potencia nominal en las condiciones ambientales nominales.
- Antes de comenzar los trabajos de mantenimiento, se debe garantizar que no sea posible el arranque prematuro.

Medidas de seguridad al llenar el tanque

- El combustible es extremadamente inflamable y venenoso.
- Este generador solo usa gasolina; cualquier otro tipo de combustible dañará el motor.
- No llene demasiado el tanque con gasolina. Así evitará derrames. Si observa un derrame, debe limpiarse completamente con un paño seco antes de arrancar el motor.
- Si ingiere combustible por error, o inhala vapores de combustible o le caen gotas de combustible en sus ojos, consulte a un médico de inmediato. Si se derrama una cierta cantidad de combustible en su piel o ropa, lave o cámbiese de ropa.
- Siempre detenga el motor del generador cuando lo llene con combustible.
- Nunca llene el tanque de combustible mientras fuma o cerca de una llama desnuda.
- Asegúrese de no derramar combustible sobre el motor y la rejilla de escape del generador durante el llenado con combustible.
- Mantenga el combustible en un recipiente apropiado y protegido de cualquier fuente de fuego.
- Realice el llenado en un lugar seguro, y abra lentamente la tapa del combustible para liberar la presión que se acumula dentro del tanque. Limpie cualquier gota de gasolina que se haya derramado antes de encender el motor.
- Para evitar incendios, mueva el generador al menos a 4 metros lejos del área donde lo llenará con combustible.
- Asegúrese de que la tapa del combustible esté bien cerrada antes de comenzar.
- No deje gasolina dentro del tanque durante mucho tiempo.
- Mientras use o transporte el generador, asegúrese de mantenerlo vertical; o de lo contrario el combustible puede escaparse por el carburador o el tanque de combustible.

Seguridad eléctrica

Antes de cada uso, asegúrese de que la carga que se va a conectar no supere la potencia de la corriente producida por el generador.

Para evitar choques eléctricos, debe seguir estas instrucciones:

- No toque el generador con las manos mojadas.
- No opere el generador bajo lluvia o nieve.
- No opere el generador cerca del agua.
- Conecte el generador a tierra. Use un conductor suficientemente grueso para el cable a tierra.
- No opere el generador en paralelo con otro generador.
- Si usa extensiones eléctricas, asegúrese de que sean lo suficientemente gruesas para transportar la corriente y que se utilicen correctamente.



La conexión de un generador utilizado para la energía auxiliar a la instalación eléctrica de un edificio debe ser realizada por un electricista calificado, y de conformidad con las disposiciones de las leyes y normas aplicables en el campo de la electricidad. Las conexiones incorrectas provocarán la fuga de la corriente del generador a las líneas de la compañía eléctrica pública. Tal fuga podría electrocutar a los trabajadores de la compañía eléctrica pública que trabaja en la red u otras personas en contacto con la línea durante un corte de energía. Además, cuando se restablece el suministro de energía pública, el generador puede explotar, incendiarse o generar incendios en la instalación eléctrica del edificio.



Antes de conectar los dispositivos eléctricos al generador, asegúrese de que sus especificaciones de voltaje y frecuencia de funcionamiento correspondan a las características técnicas del equipo. Puede haber daños si el dispositivo conectado no está diseñado para funcionar con una tolerancia de voltaje de +/- 10% o una tolerancia de frecuencia de +/- 3% en comparación con los del generador.

Protección del medioambiente

- Debe verificar periódicamente el silenciador (antes de hacerlo, apague el generador y deje que se enfríe por completo). Un silenciador dañado aumenta el ruido.
- No arroje aceite de motor en los desagües, sino deposítelo en un punto de recolección establecido para ese fin.
- El combustible para esta máquina hace combustión y es explosivo. Después de detener la máquina, debe manejar el combustible restante correctamente y cumplir con los requisitos de protección ambiental locales.
- Para desechar fluidos residuales, proceda del siguiente modo:
 - Cierre la llave de combustible
 - Drene el combustible del tanque de combustible
 - Vacíe el combustible del carburador

Explicación de símbolos

	¡Atención!
	¡Lea atentamente el manual antes de usar la unidad!
	Cumple con los estándares de seguridad relevantes
	No deseche electrodomésticos viejos con basura doméstica.
	Añada aceite de motor.
	Nivel de potencia acústica garantizado
	Evite las llamas desnudas
	Conexión a tierra
	Riesgo eléctrico
	Peligro de monóxido de carbono (CO)
	Riesgo de incendio
	Riesgo de quemaduras

Advertencias en el producto

Lea atentamente los generadores antes de usarlos.

FEIDER

GRUPE ÉLECTROGÈNE À ESSENCE BASSE TENSION
GRUPO ELECTRÓGENO DE BAJA POTENCIA

FG5500ES-1

CAUTION!
PRECAUCIÓN!

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR, LE CYLINDRE DOIT ÊTRE REMPLI D'HUILE.
POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONSULTEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR.
ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR, EL CILINDRO DEBE LLENARSE DE ACEITE.
PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, CONSULTE EL MANUAL DEL USUARIO.

Tension/Salida de CA voltaje:	230V~
Frequence/Frecuencia de CA:	50Hz
Puissance/Potencia de salida nominal de CA:	5.0kW(COP)
Puissance Max./Potencia de salida nominal de CA:	5.5kW(S2-5min)
Courant de sortie/Corriente nominal:	21.7A
Vitesse/Velocidad nominal:	3000/min
Facteur puissance/Factor de potencia:	1.0
Classe performance/Clase de rendimiento:	G1
Classe qualité/Clase de calidad:	B
Max. température/Máx. temperatura	40 °C

Max.altitude/Máx. altitud:	1000m
Classe protection/Clase de protección:	IP23M
Poids/Peso neto:	76kg

Numéro de série/
Número de serie:

MADE IN PRC:09/2024

BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France



SYSTÈME D'ALARME/ SISTEMA DE ALARMA

Le moteur s'arrête automatiquement lorsque le niveau d'huile est trop faible.
En caso de nivel de aceite insuficiente, detiene automáticamente el motor, cuando el nivel de aceite es demasiado bajo.



AVERTISSEMENTS / OSTRZEZENIE



Assurez-vous qu'il n'y a pas d'écoulement de carburant ou de fuite!
Należy upewnić się, że paliwo nie wycieka, ani nie zostało rozlane!

Pièce très chaude. Ne pas toucher!
Gorące elementy. Nie dotykać!



WARNING/OSTRZEZENIE

Arrêtez le moteur avant de faire le plein.
Przed nalaniam paliwa wyłączyć silnik.



WARNING/OSTRZEZENIE

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, ce qui est extrêmement toxique.
Nie jamais utiliser dans une zone fermée sans ventilation adéquate. Gazy wydechowe zawierają tlenek węgla, który jest bardzo toksyczny. Nigdy nie należy używać urządzenia w zamkniętej przestrzeni bez odpowiedniej wentylacji.



NOTE / UWAGA

Echappement à température élevée!
Emisja w wysokiej temperatury!



**MAINTENANCE FILTRE A AIR
KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA**

Nettoyez le filtre une fois toutes les 50 heures de fonctionnement, une fois toutes les 10 heures de fonctionnement dans un endroit poussiéreux.

Procédure de nettoyage du filtre: nettoyer dans un solvant, essorer, tremper dans une huile de moteur propre, essorer l'excès d'huile.
Czyścić wkład filtra co 50 przepracowanych godzin, lub co 10 godzin przepracowanych w zapyłonym miejscu. Procedura czyszczenia: czyścić w rozpuszczalniku o wysokiej temperaturze zapłonu, wycisnąć, nasączyć czystym olejem silnikowym, wycisnąć nadmiar oleju.

2. IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES



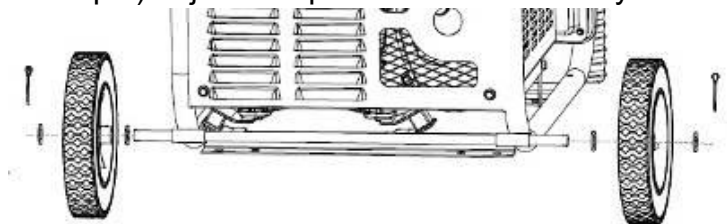
NOTA: Los diagramas pueden variar según los tipos.

3. INSTALACIÓN

3.1 PIES

Coloque un pie debajo de cada soporte. Atornille el pie con un tornillo y una tuerca.

Coloque el soporte del pie debajo de cada lado de la barra de soporte (en el lado donde se encuentra la manija de arranque). Fije los soportes con un tornillo y una tuerca.

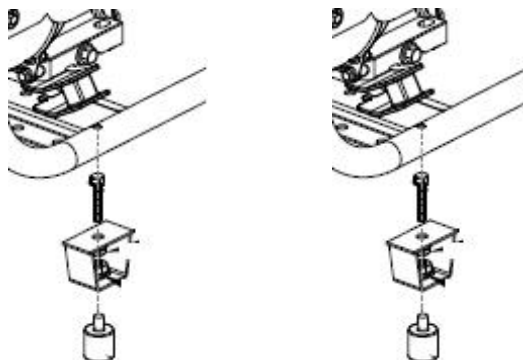


3.2 RUEDAS

En el otro lado de la unidad, inserte la barra en el soporte de montaje de las ruedas.

Inserte dos arandelas a cada lado de la barra.

Coloque las ruedas a cada lado de la barra. Inserte un pasador en cada agujero a fin de asegurar las ruedas.



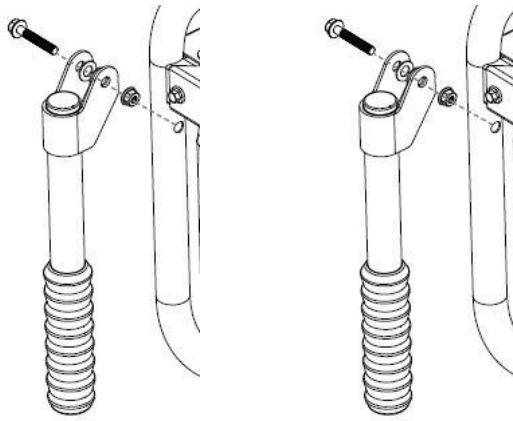
3.3 MANILLAS

Las manillas deben colocarse en cada barra vertical por encima de la manija de arranque.

Coloque una manilla en un lado de la barra (los orificios deben estar alineados).

Fíjela con un tornillo y una tuerca.

Repita el procedimiento en el otro lado.



4. CONTROLES

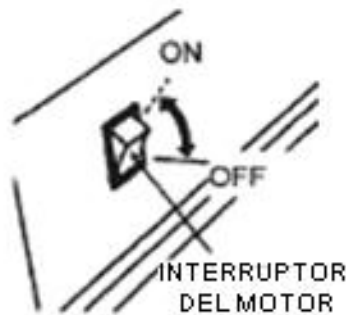
4.1 Interruptor del motor

Para iniciar y detener el motor.

Posición del interruptor:

OFF (APAGADO): Para detener el motor.

ON (ENCENDIDO): Para hacer funcionar el motor después de comenzar.



4.2 Arrancador de retroceso

Para arrancar el motor, hale ligeramente el agarre de arranque hasta que sienta resistencia, luego hale con fuerza.

AVISO

No permita que el arranque retroceda de forma abrupta contra el motor. Regréselo suavemente para evitar daños en el motor de arranque.



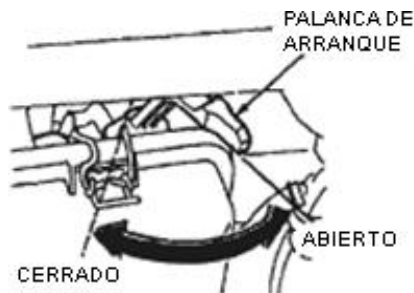
4.3 Válvula de combustible

La válvula de combustible está ubicada entre el tanque de combustible y el carburador. Cuando la palanca de la válvula está en la posición ON, se permite que el combustible fluya desde el tanque de combustible al carburador. Asegúrese de volver a poner la palanca en OFF (Apagado) después de parar el motor.



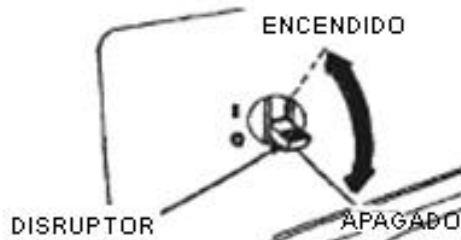
4.4 Estrangulador

El estrangulador se utiliza para proporcionar una mezcla de combustible enriquecido al arrancar un motor frío. Se puede abrir y cerrar accionando manualmente la palanca del estrangulador o la varilla del estrangulador. Mueva la palanca o la varilla a la posición CLOSED (Cerrado) para enriquecer la mezcla.



4.5 Disruptor de circuito

El disruptor de circuito se apagará (OFF) automáticamente si hay un cortocircuito o una sobrecarga significativa del generador en el receptáculo. Si el disruptor se apaga (OFF) automáticamente, verifique que el artefacto esté funcionando correctamente y que no exceda la capacidad de carga nominal del circuito antes de volver a encenderlo (ON). El interruptor se puede usar para encender (ON) o apagar (OFF) el generador.



4.6 Terminal de tierra

El terminal de tierra del generador está conectado al panel del generador, las partes metálicas no portadoras del generador y los terminales de tierra de cada receptáculo. Antes de usar el terminal de tierra, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o agencia local que tenga jurisdicción para los códigos u ordenanzas locales que se apliquen al uso previsto del generador.

4.7 Sistema de alerta de aceite

El sistema de alerta de aceite está diseñado para evitar daños al motor causados por una cantidad insuficiente de aceite en el cárter. Antes de que el nivel de aceite en el cárter pueda caer por debajo de un límite seguro, el sistema de alerta de aceite apagará automáticamente el motor (el interruptor del motor permanecerá en la posición ON (Encendido)). El sistema de alerta de aceite apaga el motor y este no arranca. Si esto ocurre, primero revise el aceite del motor.

5. USO DEL GENERADOR

5.1 Conexiones al sistema eléctrico de un edificio

Las conexiones para la energía de reserva al sistema eléctrico de un edificio debe realizarlas un electricista calificado. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables.

ADVERTENCIA

Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico de un edificio pueden permitir que la corriente eléctrica del generador retroalimente en las líneas de suministro. Dicha retroalimentación puede electrocutar a los trabajadores de las empresas de servicios públicos u otras personas que contacten las líneas durante un corte de energía. Consulte a la empresa de servicios públicos o a un electricista calificado.

PRECAUCIÓN

Las conexiones incorrectas al sistema eléctrico de un edificio pueden permitir que la corriente eléctrica de la empresa de servicios públicos retroalimente el generador. Cuando se restaura la energía de la red pública, el generador puede explotar, quemarse o provocar incendios en el sistema eléctrico del edificio.

5.2 Sistema de tierra

Para evitar descargas eléctricas de dispositivos defectuosos, el generador debe estar conectado a tierra. Conecte una longitud de cable pesado entre la terminal de tierra y la fuente de tierra. Los generadores tienen una conexión a tierra del sistema que conecta los componentes del bastidor del generador a los terminales de tierra en los receptáculos de salida de CA. La conexión a tierra del sistema no está conectada al cable neutro de CA.

Si el generador es comprobado por un probador de receptáculos, no mostrará las mismas condiciones de circuito de tierra que para un receptáculo doméstico.



Requisitos especiales

Puede haber regulaciones, códigos locales u ordenanzas de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) a nivel federal o estatal que se aplican al uso previsto del generador. Por favor, consulte a un electricista calificado, inspector eléctrico o la agencia local que tenga jurisdicción.

- En algunas áreas, se requiere que los generadores estén registrados con compañías de servicios locales.
- Si el generador se usa en un sitio de construcción, puede haber regulaciones adicionales que se deben observar.

5.3 Aplicaciones de CA

Antes de conectar un electrodoméstico o un cable de alimentación al generador:

- Asegúrese de que esté en buen estado de funcionamiento. Los electrodomésticos defectuosos o los cables de alimentación pueden crear un riesgo de descarga eléctrica.
- Si un electrodoméstico comienza a funcionar de manera anormal, se vuelve lento o se detiene repentinamente, apáguelo de inmediato. Desconecte el aparato y determine si el problema es el electrodoméstico o si se ha excedido la capacidad de carga nominal del generador.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o dispositivo no exceda la del

generador. Nunca exceda la potencia nominal máxima del generador. Los niveles de potencia entre nominal y máximo pueden ser utilizados por no más de 30 minutos.

AVISO

Una sobrecarga sustancial apagará el interruptor de circuito.

Exceder el límite de tiempo para una operación de potencia máxima o sobrecargar levemente el generador puede no desconectar el interruptor de circuito, pero acortará la vida útil del generador.

Operación límite que requiere una potencia máxima de 30 minutos.

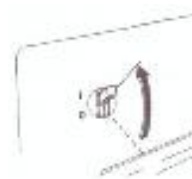
Para un funcionamiento continuo, no exceda la potencia nominal.

En cualquier caso, se deben considerar los requisitos de potencia total (VA) de todos los dispositivos conectados. Los fabricantes de electrodomésticos y herramientas suelen incluir información de clasificación cerca del número de modelo o de serie.

5.4 Operación de CA

- ① Arranque el motor
- ② Encienda el disruptor de CA.
- ③ Conecte el equipo.

La mayoría de los electrodomésticos requieren más de su potencia nominal para el arranque.



No exceda el límite actual especificado para un solo receptáculo. Si un circuito sobrecargado hace que el disruptor de CA se apague, reduzca la carga eléctrica en el circuito, espere unos minutos y luego reinicie el disruptor de circuito.

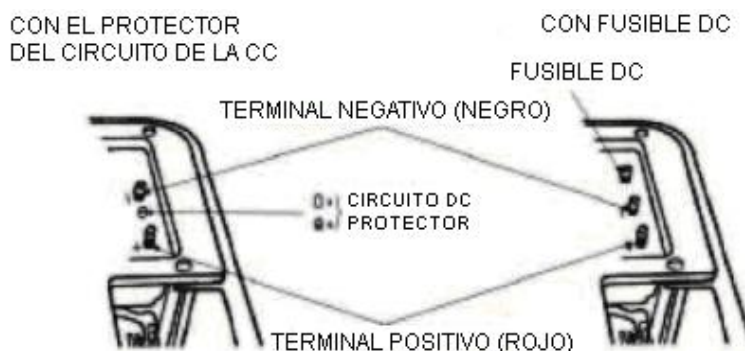
5.5 OPERACIÓN DC. (SI ESTÁ DISPONIBLE)

TERMINALES DC.

Las terminales DC deben ser solo utilizadas para cargas de baterías 12V.

Las terminales son coloridas para identificar la polaridad, rojo para el positivo y negro para el negativo.

La batería debe ser conectada a las terminales DC con la polaridad correcta.



DISJUNTOR DC (O FUSIBLE DC)

El disjuntor DC (o fusible DC) desconecta automáticamente el circuito de carga de baterías cuando este entra en sobrecarga, cuando existe un problema con la batería o cuando las conexiones entre la batería y el generador no están correctas.

EL indicador dentro del disjuntor DC saldrá indicando que el circuito DC fue desconectado. Espere algunos minutos y cargue en el botón para reiniciar el circuito DC.

CONECTAR CABAS DE BATERÍA

1 - Antes de conectar cabos de carga a baterías instaladas, desconecte el cabo de masa de la batería.

AVISO:

La batería libera gases explosivos. Manténgala alejada de chispas, llamas y fuentes de ignición. Procure ventilación adecuada al cargar o utilizar baterías.

2 - Conecte el cabo positivo de la batería al terminal positivo.

3 - Conecte el otro terminal positivo de la batería al del generador.

4 - Conecte el cabo negativo de la batería al terminal negativo.

5 - Conecte el otro terminal negativo de la batería al del generador.

6 - Conecte el generador.

NOTA:

No conecte el vehículo con los cabos de carga de la batería conectados al generador en funcionamiento. El vehículo o el generador pueden dañarse.

Una sobrecarga DC irá a dañar el fusible DC. Si acontece, sustituya el fusible.

Una sobrecarga DC, una corriente excesiva da batería o un problema de conexión irá a disparar el disyuntor DC (el botón saldrá). Si acontece, en el botón y reiniciar el circuito. Si el disyuntor continúe a disparar, descontinúe la carga y busque asistencia técnica especializada.

DESCONECTAR LOS CABOS DE BATERIA

1 - Desconecte el motor.

2 - Desconecte el cabo negativo del terminal negativo.

3 - Desconecte el otro terminal negativo del generador.

4 - Desconecte el cabo positivo del terminal positivo.

5 - Desconecte el otro terminal positivo del generador.

6 - Conecte el cabo de masa del vehículo al terminal negativo de la batería.

7 - Conecte nuevamente el cabo de masa del vehículo en la batería.

5.6 Operación en grandes alturas

A gran altura, la mezcla estándar de aire y combustible del carburador será excesivamente rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará.

El rendimiento a gran altura se puede mejorar instalando una boquilla de combustible principal de menor diámetro en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si siempre opera el motor a altitudes superiores a los 5000 pies (1500 metros) por encima del nivel del mar, solicite a un distribuidor autorizado de generadores que realice esta modificación del carburador.

Incluso con la boquilla adecuada del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente 3.5% por cada 1000 pies (300 metros) de aumento en la altitud. El efecto de la altitud en caballos de fuerza será mayor que esto si no se realiza ninguna modificación del carburador.

AVISO

Si un motor propulsado a gran altura se utiliza a una altitud menor, la mezcla de combustible pobre en aire reducirá el rendimiento y puede sobrecalentar y dañar seriamente el motor.

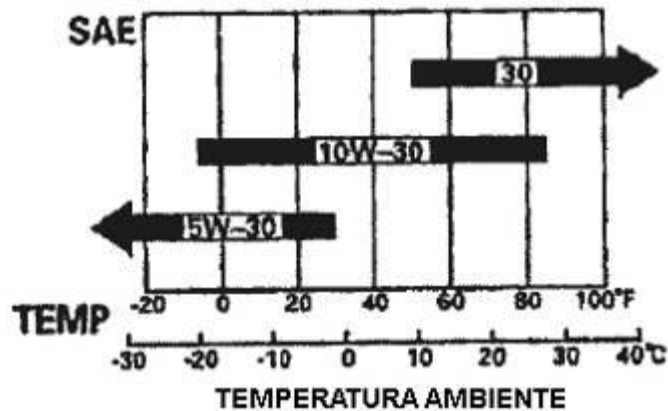
6. VERIFICACIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

6.1 Aceite de motor

AVISO

El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento del motor y la vida útil. Los aceites de motor no detergentes y de 2 tiempos dañarán el motor, por lo cual no se recomiendan.

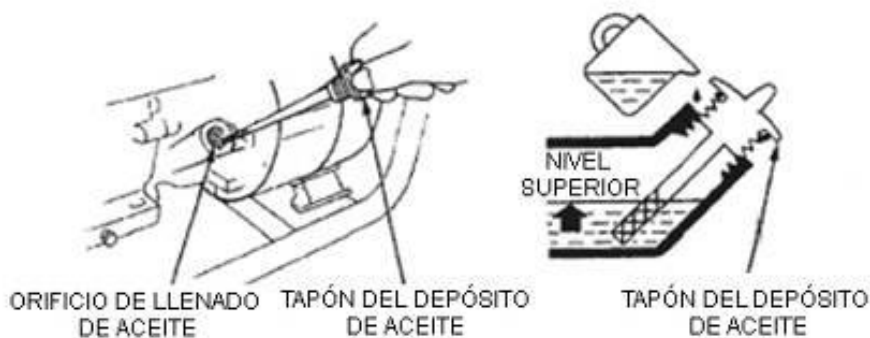
Verifique el nivel de aceite ANTES DE CADA USO con el generador en una superficie nivelada con el motor parado.



Use aceite de 4 tiempos, o detergente alto equivalente, aceite de motor de calidad superior certificado para cumplir o exceder los requisitos del fabricante de automóviles de EE. UU. Para la Clasificación de servicio SG, SF/CC, CD. Los aceites de motor clasificados SG, SF/CC, CD mostrarán esta designación en el contenedor.

Se recomienda SAE 10W-30 para uso general de temperatura. Se pueden usar otras viscosidades que se muestran en la tabla cuando la temperatura promedio en su área se encuentra dentro del rango indicado.

1. Retire la tapa de llenado de aceite y limpie la varilla de medición.
2. Verifique el nivel de aceite insertando la varilla en el cuello de llenado sin atornillarla.
3. Si el nivel es bajo, agregue el aceite recomendado a la marca superior en la varilla de nivel.

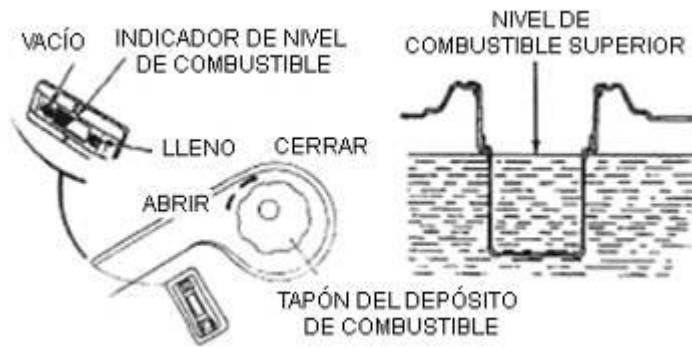


6.2 Recomendación de combustible

1. Verifique el indicador de nivel de combustible.
2. Rellene el tanque si el nivel de combustible es bajo. No llenar por encima del hombro del filtro de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
- Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se reabastece el motor o donde se almacena gasolina.
- No llene demasiado el tanque de combustible (no debe haber combustible en el cuello de llenado). Después de reabastecer, asegúrese de que la tapa del tanque esté cerrada correctamente y de forma segura. Tenga cuidado de no derramar combustible cuando reabastezca. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapor.
- MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.



Use gasolina con un octanaje de bomba de 86 o más.

Recomendamos gasolina sin plomo porque produce menos depósitos de motor y bujías y prolonga la vida útil del sistema de escape.

Nunca use gasolina vieja o contaminada o mezcla de aceite / gasolina. Evite que entre suciedad o agua en el tanque de combustible.

De vez en cuando, puede escuchar un ligero "golpe de chispa" o "golpeteo" (ruido de golpeteo metálico) mientras opera bajo cargas pesadas. Esto no es motivo de preocupación.

Si se produce un golpe o un golpe de chispa a una velocidad constante del motor, bajo carga normal, cambie las marcas de gasolina. Si el golpe de chispa persiste, consulte a un distribuidor autorizado de generadores.

AVISO

Hacer funcionar el motor con un golpe de chispa persistente o un golpeteo puede causar daño al motor.

Hacer funcionar el motor con una chispa persistente o hacer un ping es un uso incorrecto; por eso, la Garantía limitada del distribuidor no cubre las piezas dañadas por el uso indebido.

Combustibles oxigenados

Algunas gasolinas se mezclan con alcohol o un compuesto de éter para aumentar el octanaje. Estas gasolinas se conocen colectivamente como combustibles oxigenados. Algunas áreas de los Estados Unidos usan combustibles oxigenados para ayudar a cumplir con los estándares de aire limpio. Si usa un combustible oxigenado, asegúrese de que su octanaje de la bomba sea de 86 o más.

Etanol (alcohol etílico o de grano)

La gasolina que contiene más del 10% de etanol en volumen puede causar problemas de arranque o de rendimiento. La gasolina que contiene etanol se puede comercializar bajo el nombre "Gasohol".

Metanol (alcohol metílico o de madera)

La gasolina que contiene metanol debe contener codisolventes e inhibidores de la corrosión para proteger el sistema de combustible. La gasolina que contiene más del 5% de metanol por volumen puede causar problemas de arranque o rendimiento y puede dañar las piezas de metal, caucho y plástico de su sistema de combustible.

MTBE (metil terciario butil éter)

Puede usar gasolina que contenga hasta 15% de MTBE por volumen. Antes de usar un combustible oxigenado, intente confirmar el contenido del combustible. Algunos estados (provincias de Canadá) requieren que esta información se publique en la bomba. Si nota algún síntoma operativo indeseable, cambie a una gasolina convencional sin plomo. Los daños del sistema de combustible o los problemas de rendimiento resultantes del uso de un combustible oxigenado no son responsabilidad nuestra y, por tanto, no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Los combustibles oxigenados pueden dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el tanque de combustible. La garantía no cubre los daños causados por el combustible derramado.

7. ENCENDIDO/APAGADO DEL MOTOR

7.1 Arranque del motor

1. Asegúrese de que el interruptor de circuito de CA esté en la posición OFF (Apagado). El generador puede ser difícil de arrancar si hay una carga conectada.
2. Gire la válvula de combustible a la posición ON (Encendido).
3. Gire la palanca del estrangulador o hacia la posición CLOSE (Cerrar), hale la varilla del estrangulador hacia la posición CLOSE (Cerrar).
4. Encienda el motor

• Con arranque de retroceso:

Gire el interruptor del motor a la posición ON (Encendido).

Hale el agarre del arranque hasta sentir la compresión; luego, hale con fuerza.

AVISO

No permita que el agarre del arranque retroceda de forma abrupta contra el motor. Regréselo suavemente para evitar daños en el motor de arranque o la carcasa.

• Con arranque eléctrico: (kit opcional)

Gire el interruptor del motor a la posición START (Arranque) y manténgalo presionado durante 5 segundos o hasta que el motor arranque.

AVISO

Operar el motor de arranque por más de 5 segundos puede dañar el motor. Si el equipo no arranca, suelte el interruptor y espere 10 segundos antes de volver a operar el motor de arranque. Si la velocidad del motor de arranque cae después de un período de tiempo, es señal de que la batería debe recargarse.

Cuando el motor se encienda, permita que el interruptor del motor vuelva a la posición ON (Encendido).

1. Gire la palanca del estrangulador o empuje la varilla del cebador a la posición ABIERTA a medida que el motor se calienta.

7.2 Parada del motor

En una emergencia:

Para detener el motor en una emergencia, mueva el interruptor del motor a la posición OFF (Apagado).

En uso normal:

1. Gire el interruptor de circuito de CA a la posición OFF.
2. Gire el interruptor del motor a la posición OFF.
3. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.

8. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una operación segura, económica y sin problemas. De igual modo, ayudará a reducir la contaminación del aire.

ADVERTENCIA

El gas de escape contiene monóxido de carbono venenoso. Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si el motor debe funcionar, asegúrese de que el área esté bien ventilada.

El mantenimiento periódico y el ajuste son necesarios para mantener el generador en buenas condiciones de funcionamiento. Realice el servicio y la inspección en los intervalos que se muestran en el programa de mantenimiento a continuación.

8.1 Programa de mantenimiento

PERÍODO DE SERVICIO REGULAR Realizado en cada mes indicado o intervalo de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero.		Cada uso	Primer mes o 20 horas (3)	Cada 3 meses o 50 horas (3)	Cada 6 meses o 100 horas (3)	Cada año o 300 horas (3)
ELEMENTO						
Aceite de motor	Verificar nivel	o				
	Cambiar		o		o	
Filtro de aire	Verificar	o				
	Limpiar			o(1)		
Taza de sedimento	Limpiar				o	
Bujía	Verificar-Limpiar				o	
Parachispas	Limpiar				o	
Luz de válvula	Verificar-Ajustar					o(2)
Tanque de combustible y filtro	Limpiar					o(2)
Línea de combustible	Verificar	Cada 2 años (Reemplazar si es necesario) -(2)				

- 1) Dar mantenimiento con más frecuencia cuando se usa en áreas polvorientas.
- 2) Estos elementos deben ser revisados por un distribuidor autorizado de generadores, a menos que el propietario tenga las herramientas adecuadas y sea mecánicamente hábil.
- 3) Para uso comercial profesional, largas horas de operación para determinar los intervalos de mantenimiento correctos.

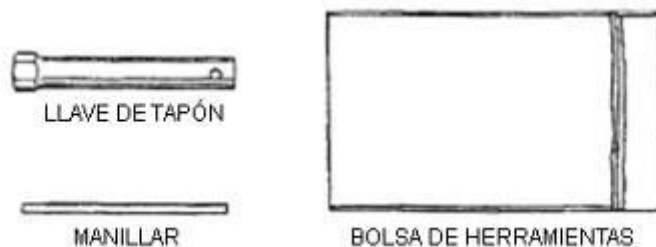
ADVERTENCIA

El mantenimiento incorrecto o la falta de corrección de un problema antes de la operación pueden causar un mal funcionamiento en el que puede resultar gravemente herido o morir. Siempre siga las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento en este manual del propietario.

El programa de mantenimiento se aplica a las condiciones normales de operación. Si opera el generador en condiciones severas, como una operación sostenida de alta carga o alta temperatura, o si lo usa en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas, consulte a su distribuidor de servicios para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y usos individuales.

8.2 Juego de herramientas

Las herramientas provistas con el generador lo ayudarán a realizar los procedimientos de mantenimiento del propietario detallados en la página siguiente. Mantenga siempre este juego de herramientas con el generador.

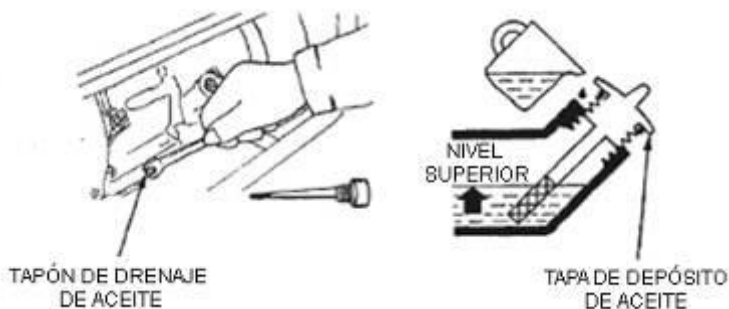


NOTA: los diagramas pueden variar según los tipos.

8.3 Cambio de aceite del motor

Drene el aceite mientras el motor está caliente para asegurar un drenaje completo y rápido

1. Retire el tapón de drenaje y la arandela de sellado, la tapa de llenado de aceite y drene el aceite
2. Reinstale el tapón de drenaje y la arandela de sellado. Apriete el enchufe de forma segura.
3. Rellene con el aceite recomendado y verifique el nivel de aceite.



El aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si se deja en contacto repetidamente con esta por períodos prolongados

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite de motor usado puede causar cáncer si se deja en contacto repetidamente con la piel por períodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que maneje aceite usado diariamente; aun así, es aconsejable lavarse bien las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de manipular aceite usado.

Deseche el aceite de motor usado de manera compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un envase sellado a su estación de servicio local o centro de reciclaje para su recuperación.

No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo.

8.4 Servicio de filtro de aire

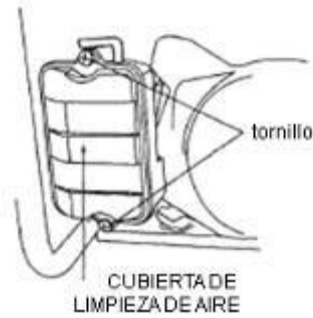
Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar el funcionamiento incorrecto del mismo, realice el mantenimiento periódico del filtro de aire. Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando opere el generador en áreas extremadamente polvorientas.

⚠ ADVERTENCIA

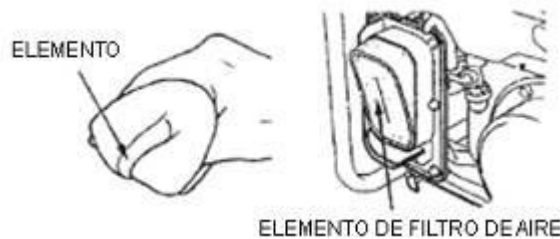
El uso de gasolina o solvente inflamable para limpiar el elemento del filtro puede provocar un incendio o una explosión. Use solo agua jabonosa o solvente no inflamable.

AVISO

Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire. Ocurrirá un desgaste rápido del motor.



- 1) Quite los clips de la cubierta del filtro de aire, retire la cubierta del filtro de aire y el elemento.
- 2) Lave el elemento en una solución de detergente doméstico y agua tibia, luego enjuague bien; o lávelo en solvente no inflamable o de alto punto de inflamación. Permita que se seque completamente
- 3) Deposite el elemento en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite. El motor se encenderá durante el arranque inicial y quedará demasiado aceite en el elemento.
- 4) Reinstale el elemento del filtro de aire y la tapa.



8.5 LIMPIEZA DE LA TAPA DE SEDIMENTOS

La tapa de sedimentos previene la entrada de basura o agua en el carburador. Si el generador está parado hay algún tiempo, la tapa de sedimentos debe ser limpia.

- 1 - Coloque la válvula del combustible en la posición OFF. Remueva la tapa de sedimentos y el vedante.
- 2 - Limpie la tapa de sedimentos y el vedante, con disolventes no inflamables.
- 3 - Reinstale el vidente y la tapa de sedimentos.
- 4 - Coloque la válvula de combustible en la psición ON y verifique si existen fugas



8.6 Mantenimiento de bujías

Bujías recomendadas: F5T o F6TC o F7TJC u otros equivalentes

Para garantizar el funcionamiento correcto del motor, la bujía debe estar correctamente cerrada y libre de depósitos.

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador estará muy caliente. Tenga cuidado de no tocar el silenciador.

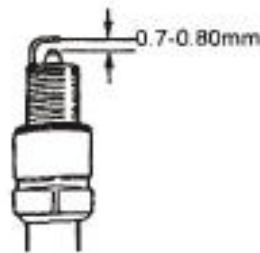
- 1) Quita la tapa de la bujía.
- 2) Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.

3) Utilice la llave suministrada en el juego de herramientas para quitar la bujía.



4) Inspeccione visualmente la bujía. Deséchelo si el aislador está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.

5) Mida el espacio del tapón con un calibrador de espesores. Corrija según sea necesario doblando cuidadosamente el electrodo lateral.



El espacio debe ser: 0.70-0.80 mm (0.028-0.031 in).

6) Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones, y enrosque la bujía a mano para evitar que se enrosque.

7) Después de que la bujía esté asentada, apriete con una llave de bujías para comprimir la arandela. Si instala una nueva bujía, apriete 1/2 de vuelta después de que la bujía se asiente para comprimir la lavadora. Si vuelve a instalar una bujía usada, apriete 1/8 -1/4 de vuelta después de que la bujía se asiente para comprimir la arandela.

AVISO

La bujía debe estar bien apretada. Si está mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor. Nunca use bujías que tengan un rango de calor inadecuado. Solo use las bujías recomendadas o equivalentes.

9. TRANSPORTE/ALMACENAJE

Al transportar el generador, apague el interruptor del motor y la válvula de combustible. Mantenga el nivel del generador para evitar derrames de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden encenderse.

No gire la máquina hacia ningún lado y manténgala en posición horizontal durante el proceso de transporte.

ADVERTENCIA

El contacto con un motor o un sistema de escape calientes puede provocar quemaduras graves o incendios. Deje que el motor se enfríe antes de transportar o almacenar el generador.

Tenga cuidado de no dejar caer ni golpear el generador durante el transporte. No coloque objetos pesados sobre el generador.

Antes de almacenar la unidad por un período prolongado:

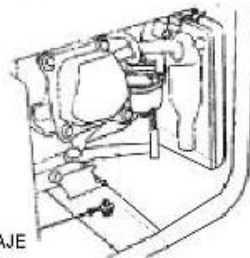
- Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad y polvo excesivos.
- Dé mantenimiento según la tabla a continuación:

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO DE SERVICIO RECOMENDADO PARA PREVENIR UN ARRANQUE DIFÍCIL
Menos de 1 mes	No se requiere preparación.
1 a 2 meses	Llene con gasolina nueva y agregue el acondicionador de gasolina *
2 meses a 1 año	Llene con gasolina nueva y agregue el acondicionador de gasolina * Drene el recipiente del flotador del carburador. Drene la taza de sedimento de combustible.
1 año o más	Llene con gasolina fresca y agregue el acondicionador de gasolina * Drene el recipiente del flotador del carburador. Drene la taza de sedimento de combustible. Retire la bujía. Vierta una cucharada de aceite de motor en el cilindro. Gire el motor lentamente con la cuerda de tracción para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía. Cambie el aceite del motor. Después de retirarlo del almacenaje, drene la gasolina almacenada en un recipiente adecuado y llénela con gasolina fresca antes de comenzar.
* Use acondicionadores de gasolina que estén formulados para prolongar la vida de almacenamiento. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de generadores para obtener recomendaciones sobre el acondicionador.	

1) Drene el carburador aflojando el tornillo de drenaje. Drene la gasolina en un recipiente adecuado.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. Realice esta tarea en un área bien ventilada con el motor detenido. No fume ni permita llamas o chispas en el área durante este procedimiento.



TORNILLO DE DRENAJE

El combustible de esta máquina es combustible y deflagrante. Después de que la máquina se haya apagado, el combustible adicional debe tratarse adecuadamente y se deben cumplir los requisitos ambientales locales.

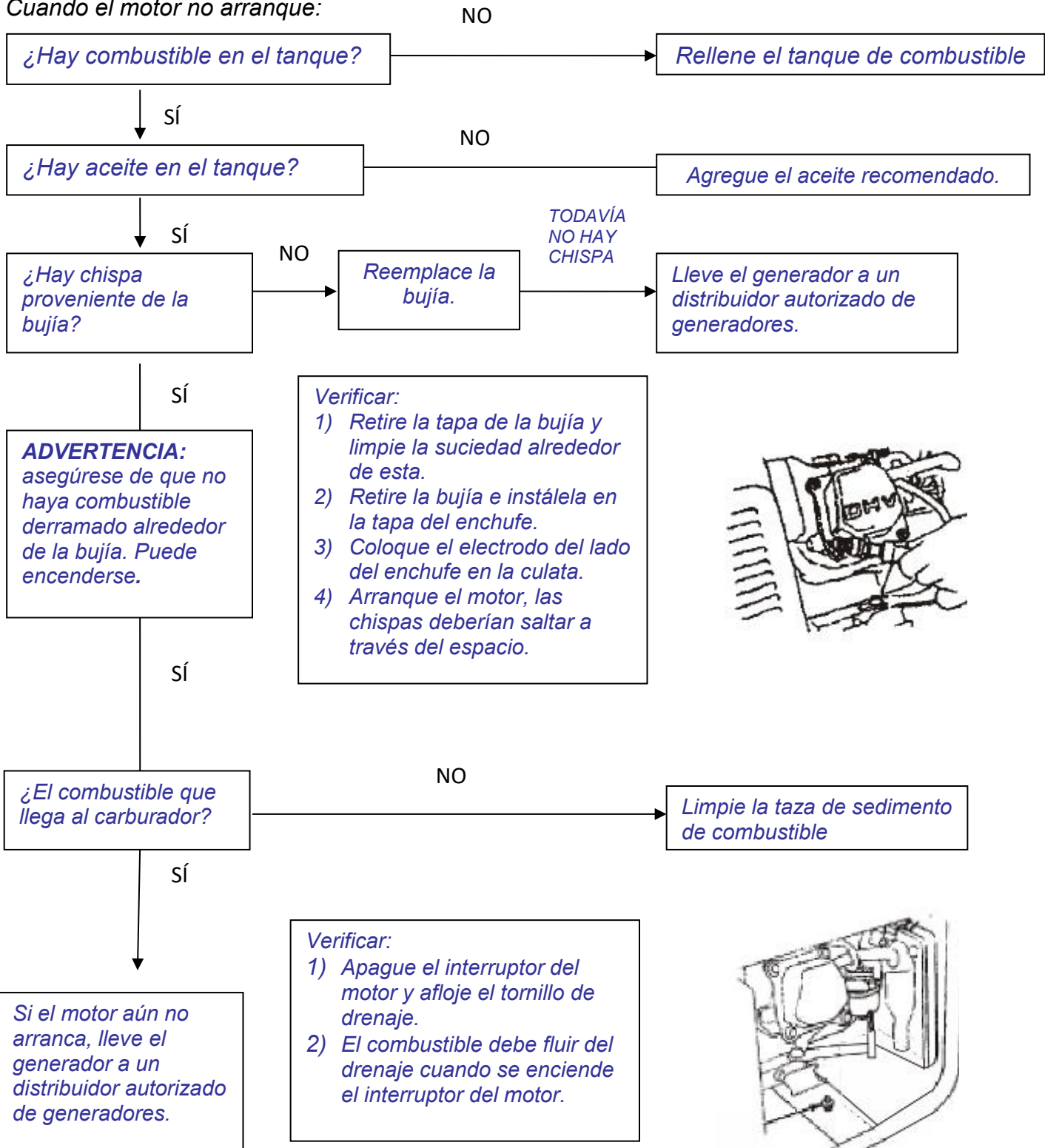
- 2) Cambie el aceite del motor
- 3) Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el cilindro. Haga girar el motor varias revoluciones para distribuir el aceite, luego vuelva a instalar la bujía.
- 4) Hale lentamente el mango de arranque hasta que sienta resistencia. En este punto, el pistón está subiendo en su carrera de compresión y ambas válvulas de admisión y de escape están cerradas. Almacenar el motor en esta posición ayudará a protegerlo de la corrosión interna.



Alinee la muesca en la polea de arranque con el orificio en la parte superior de la manija.
 La máquina desmontada o dañada debe ser transferida al órgano profesional para su procesamiento. Por favor, asegúrese de que ya hayan sido drenados el combustible y el lubricante dentro de la máquina. Algunas partes de la máquina son potencialmente peligrosas para los niños. Coloque y manipule todas las piezas apropiadamente para evitar que alcancen los niños.

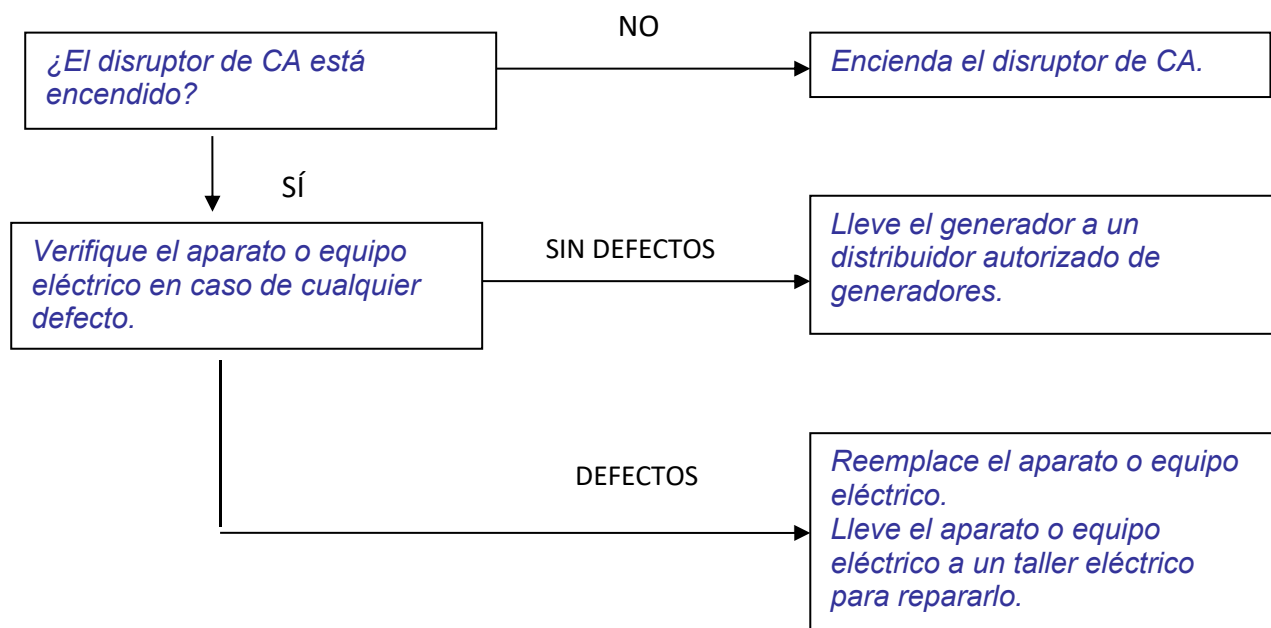
10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando el motor no arranque:

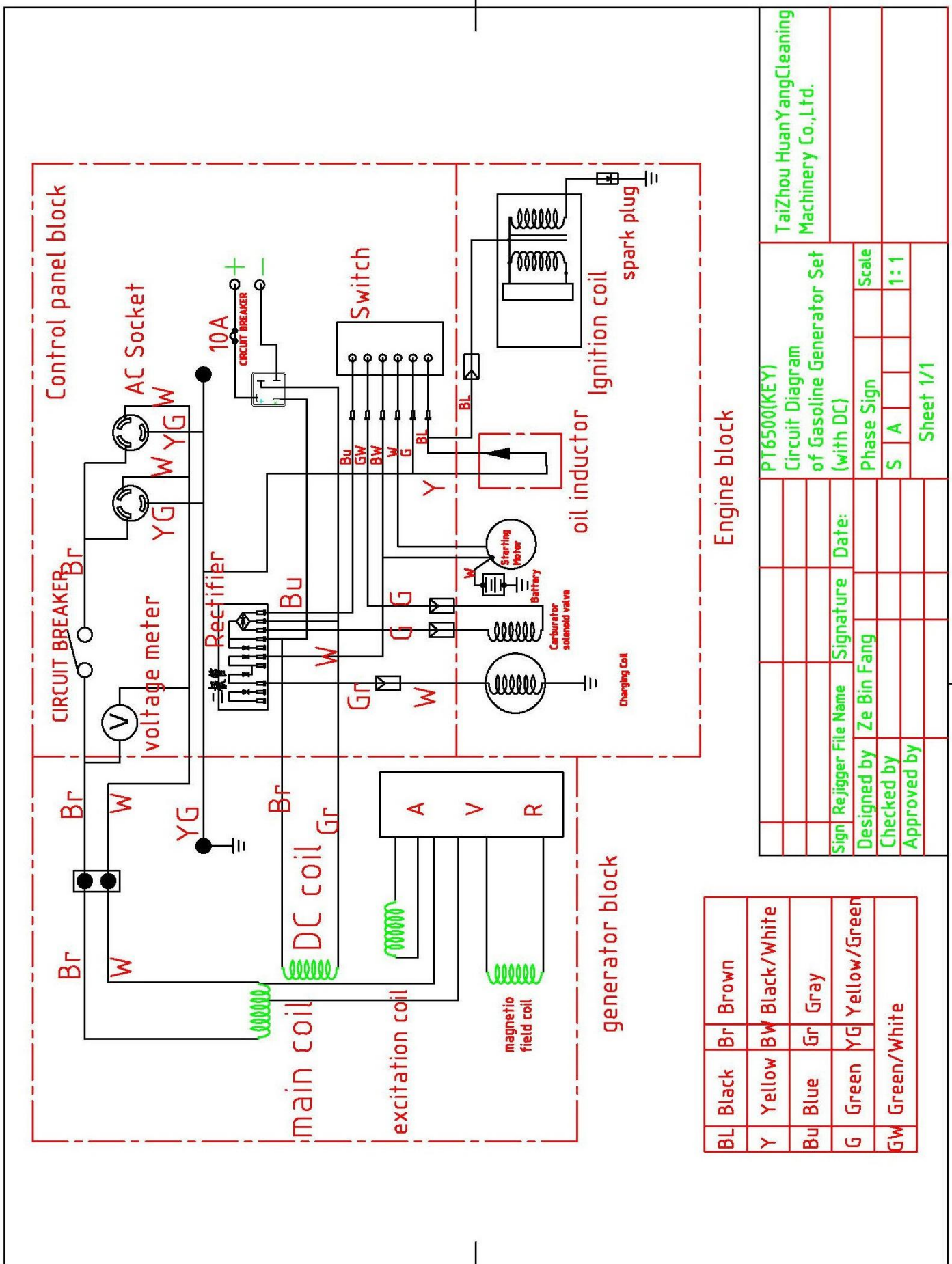


TORNILLO DE DRENAJE

Sin electricidad en los receptáculos de CA.



11. DIAGRAMA DE CIRCUITOS



BL	Black	Br	Brown
Y	Yellow	BW	Black/White
Bu	Blue	Gr	Gray
G	Green	YG	Yellow/Green
GW	Green/White		

PT6500(KEY)		TaiZhou HuanYangCleaning Machinery Co.,Ltd.	
Circuit Diagram of Gasoline Generator Set (with DC)			
Sign	Re jigger File Name	Signature	Date:
Designed by	Ze Bin Fang		
Checked by			
Approved by			
Phase Sign	S	A	
Scale			1:1
		Sheet 1/1	

12. ESPECIFICACIONES

Motor	Modelo de motor	PT188F1
	Tipo de motor	Un solo cilindro, 4 tiempos, refrigeración por aire forzado, OHV.
	Desplazamiento (CC)	389cc
	Velocidad nominal	3000/min
	Sistema de ignición	Imán transistor
	Sistema de arranque	Eléctrico / retroceso
	Volumen de combustible (L)	25 L
	Tiempo de operación continua (h)	10 h
	Consumo mín. de combustible (g/kW.h)	360 g/kW.h
	Capacidad de aceite lubricante (L)	1.1 L
	Nivel de presión acústica, L_{pA}	74.6 dB(A), K = 1.95 dB(A)
	Nivel de potencia acústica medido, L_{WA}	94.6 dB(A), K = 1.95 dB(A)
	Nivel de potencia acústica garantizado	97 dB(A)
	Grupo electrógeno	Salida de CA voltaje
Frecuencia de CA		50 Hz
Potencia de salida nominal de CA (COP)		5.0 kW
Potencia de salida máxima de CA		Max. 5.5 kW (S2:5 min)
Factor de potencia		1.0
Potencia nominal		21.7A
Clase de rendimiento		G1
Clase de calidad		B
Máx. temperatura		40°C
Máx. altitud		1000 m
Grado de protección contra líquidos		IP23M
Tamaño (LxAxA)		74.5 cm x 53 cm x 54.5 cm
Peso neto	76 kg	

13. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



BUILDER SAS

ZI, 32 RUE ARISTIDE BERGES – 312070 CUGNAUX – FRANCE (*Francia*)

Declara que la maquinaria designada a continuación:

GRUPO ELECTRÓGENO DE BAJA POTENCIA

Modelo: FG5500ES-1

Número de Serie: 20240904391-20240904430

Cumple con las disposiciones de la Directiva “maquinaria” 2006/42/CE y las leyes nacionales que la transponen:

También cumple con las siguientes directivas europeas:

Directiva EMC 2014/30/EU

Directiva Rohs (UE) 2015/863 que modifica 2011/65 / UE

Directiva de emisiones (UE) 2016/1628 y 2018/989 / UE

Directiva de ruido 2000/14/CE Anexo VI + 2005/88/CE

También cumple con las normas europeas, con las normas nacionales y las siguientes disposiciones técnicas:

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007+A1:2009

EN 61000-6-1:2019

Cuerpo notificado del certificado de ruido: TÜV SÜD Industrie Service GmbH (Cuerpo Notificado 0036),

Westendstraße 199, 80686 München, Deutschland (Alemania)

Nivel de potencia acústica medido: LwA: 94.6 dB, K = 1.95 dB(A)

Nivel de potencia acústica garantizado: 97 dB(A)

Responsable del archivo técnico: Michel Krebs

Cugnaux, 25/07/2024

Philippe MARIE / PDG

14. GARANTÍA

FEIDER

GARANTÍA

El fabricante garantiza el producto contra defectos de material y mano de obra por un periodo de 5 años a partir de la fecha de compra original. La garantía se aplica si el producto es para uso doméstico. La garantía no se extiende a las averías debidas al desgaste y los daños ordinarios.

El fabricante acepta reemplazar las piezas clasificadas como defectuosas por el distribuidor designado. El fabricante no se hace responsable del reemplazo de la máquina, en todo o en parte, y/o de cualquier daño resultante.

La garantía no cubre las averías debidas a:

- un mantenimiento insuficiente.
- al montaje, ajuste u operaciones anormales del producto.
- a las piezas sujetas al desgaste normal.

La garantía no se extiende:

- a los gastos de expedición y embalaje.
- al uso de la herramienta para un fin distinto de aquel para el cual fue diseñada.
- al uso y mantenimiento de la máquina de manera no descrita en el manual del usuario.

Debido a nuestra política de mejora continua del producto, nos reservamos el derecho de alterar o modificar las características sin previo aviso. Por consiguiente, el producto puede diferir de la información contenida en el presente documento, pero se efectuará una modificación sin previo aviso si es determinada como una mejora de la característica anterior.

LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA.

Al encargar piezas sueltas, rogamos indique el número o el código de la pieza; podrá encontrarlo en la lista de piezas sueltas en este manual, Conserve el recibo de compra; sin él, la garantía no es válida. Con el fin de ayudarle con su producto, le invitamos a ponerse en contacto con nosotros por teléfono o mediante nuestro sitio web:

- **+33 (0)9.70.75.30.30**
- **<https://services.swap-europe.com/contact>**

Deberá crear un «ticket» mediante su plataforma.

- Regístrese o cree su cuenta.
- Indique la referencia de la herramienta.
- Elija el objeto de su solicitud.
- Explique su problema.
- Adjunte estos archivos: factura o recibo de compra, foto de la placa de identificación (número de serie), foto de la pieza que necesita (por ejemplo: clavijas del enchufe del transformador que se han roto).



15. AVERÍA PRODUCTO

¿QUÉ HACER SI MI MÁQUINA SE AVERÍA?

Si ha comprado su producto en una tienda:

- Vacíe el depósito de gasolina.
- Compruebe que su máquina esté completa (accesorios provistos) y limpia. En caso contrario, su reparador rechazará arreglar la máquina.

Preséntese en la tienda con la máquina completa con el ticket de compra o la factura.

Si ha comprado su producto en un sitio web:

- Vacíe el depósito de gasolina
- Compruebe que su máquina esté completa (accesorios provistos) y limpia. En caso contrario, su reparador rechazará arreglar la máquina.
- Cree un expediente SAV SWAP-Europe (ticket) en el sitio web: <https://services.swap-europe.com>
En el momento de hacer su solicitud en SWAP-Europe, deberá incluir la factura y la foto de la placa indicadora.
- Póngase en contacto con la estación de reparación para asegurarse de que está disponible antes de depositar la máquina.

Preséntese en la estación de reparación con la máquina completa embalada, acompañada de la factura de compra y de la fcha de servicio en estación descargable una vez efectuada la solicitud de servicio posventa en el sitio web SWAP-Europe

Para las máquinas que presenten una avería de motores constructores BRIGGS & STRATTON, HONDA y RATO rogamos consulte el manual.

Las reparaciones se llevarán a cabo por los fabricantes de motores autorizados de estos constructores; consulte sus sitios web:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

Conserve su embalaje original para facilitar los reintegros posventa o para empaquetar su máquina en una caja de cartón similar con las mismas dimensiones.

Para cualquier pregunta relativa a nuestro servicio posventa, puede consultar nuestra página web. <https://services.swap-europe.com>

Nuestra línea directa está a su servicio llamando al

+33 (9) 70 75 30 30.



16. EXCLUSIONES DE GARANTÍA

LA GARANTÍA NO CUBRE:

- La puesta en marcha y los ajustes del producto.
- Los daños resultantes de un desgaste ordinario del producto.
- Los daños resultantes de un uso no conforme del producto.
- Los daños resultantes de un montaje o de una puesta en marcha no conforme al manual de uso.
- Las averías relativas a la carburación después de 90 días y al ensuciamiento de los carburadores.
- Los actos de mantenimiento periódicos y normalizados.
- Los actos de modificación y de desmontaje que anulan directamente la garantía.
- Los productos cuyo marcado original de autenticación (marca, número de serie) hayan sido degradados, alterados o retirados.
- El reemplazo de consumibles.
- El uso de piezas que no sean las originales.
- La rotura de piezas resultante de golpes o protecciones.
- Las averías de los accesorios.
- Los defectos y sus consecuencias relacionadas con cualquier causa externa.
- La pérdida de elementos y la pérdida debida a un atornillado insuficiente.
- Los elementos cortantes y cualquier daño causado por el desprendimiento de partes.
- Una sobrecarga o un sobrecalentamiento.
- Mala calidad de la alimentación: tensión defectuosa, error de voltaje, etc.
- Los daños resultantes de la privación del uso del producto durante el tiempo necesario para las reparaciones y, más en general, los gastos de inmovilización del producto.
- El coste de un peritaje de evaluación establecido por un tercero tras una estimación de presupuesto por parte de una estación de reparación de SWAP-Europa
- El uso de un producto que presente un defecto o una rotura constatado/a y que no haya sido objeto de una comunicación inmediata y/o de una reparación por los servicios de SWAP-Europa.
- Los deterioros relacionados con los transportes y el almacenamiento*.
- Los lanzadores después de 90 días.
- Aceite, gasolina, grasa.
- Los años relacionados con el uso de combustibles o lubricantes no conformes.

* De conformidad con la legislación sobre transporte, los deterioros debidos al transporte deben declararse a los transportistas en un plazo máximo de 48 horas después de su constatación mediante carta certificada con acuse de recibo.

Este documento es un complemento de su manual, lista no exhaustiva.

Atención: todo pedido debe ser revisado en presencia del repartidor. En caso de que este último rehúse, usted deberá sencillamente rechazar la entrega y notificar su rechazo.

Recuerde: las reservas no excluyen la notificación por correo certificado con acuse de recibo en un plazo de 72 h.

Información:

Los aparatos térmicos deben mantenerse en hibernación en cada temporada (servicio disponible en el sitio web SWAP-Europe). Las baterías deben cambiarse antes de ser almacenadas.

FEIDER



BUILDER SAS

32 rue Aristide Bergès - Z.I. du Casque - 31270 Cugnaux - France

MADE IN PRC